



РЕГЛАМЕНТ

РЕТРО-РАЛЛИ

«ФЕСТИВАЛЬ-2022»

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Расписание
2. Статус. Организатор. Официальные лица
3. Документация
4. Безопасность
5. Автомобили, мотоциклы
6. Зачеты
7. Описание трассы
8. Дополнительные условия ретро-ралли
9. Определение результатов
10. Награждение
11. Заявки. Взносы

1. РАСПИСАНИЕ

Мероприятие	Дата и время	Место или адрес
Начало подачи предварительных заявок Начало льготного периода.	18 июля, понедельник 12:00	http://авторетроклуб-21.рф
Окончание льготного периода подачи предварительных заявок	9 августа, вторник 12:00	http://авторетроклуб-21.рф
Публикация тарифовочного участка	12 августа, пятница 12:00	http://авторетроклуб-21.рф
Открытие штаба. Начало Административных проверок (АП) и предварительной Технической инспекции (ТИ)	12 августа, пятница 12:00	Верхнеуслонский район, Республика Татарстан, Россия город-курорт «Свияжские холмы» площадка фестиваля
Окончание приема предварительных заявок. Закрытие штаба	12 августа, пятница 20:00	
Административная проверка (АП). Назначение времени явки на техническую инспекцию (ТИ)	13 августа, суббота, 08:00 – 10:00	
Техническая инспекция	13 августа, суббота, 08:10 – 10:10	
Обязательный брифинг	13 августа, суббота, 10:10 – 10:40	
Торжественное открытие ралли	13 августа, суббота, 11:00 – 11:15	
Старт первого зачётного экипажа ретро-ралли	13 августа, суббота, 11:20	
Финиш первого экипажа (расчётно)	13 августа, суббота, 15:20	
Публикация предварительных результатов ретро-ралли	13 августа, суббота, 18:30	
Публикация официальных результатов ретро-ралли	13 августа, суббота, 19:30	
Награждение	14 августа, воскресенье, с 13:00	

2. СТАТУС, ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- 2.1 Ретро-ралли «ИННОПОЛИС - 2022» является клубным традиционным ограниченным соревнованием
- 2.2 Организатором является РОО «Авторетроклуб-21» (далее Организатор).



2.3 Судейство соревнования осуществляет приглашенная организатором коллегия спортивных судей.

2.4 Официальные лица оргкомитета и соревнования

Председатель оргкомитета	Бикбулатов Альберт Арнольдович	Казань
Члены оргкомитета	Ибатуллин Айдар Фаридович	Казань
	Акулов Ильяс Тимурович	Казань
	Сухов Игорь Владимирович	Москва
Руководитель гонки	Игорь Сухов, ССВК	Моск. обл.
Главный секретарь	Марина Данилова, СС1К	Москва
Комиссар по маршруту	Павел Негода СС1К	Москва
Технический комиссар	Денис Петров	Казань
Офицер по связи с участниками	Ильяс Акулов	Казань

3. ДОКУМЕНТАЦИЯ

3.1. Нормативными документами являются:

- правила дорожного движения РФ (далее – ПДД РФ);
- правила соревнований по ретро-ралли РККА – 2022, опубликованные на сайте РККА (<http://classic-rally.ru>);
- настоящий Регламент;
- бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью данного Регламента.;

4. БЕЗОПАСНОСТЬ

- 4.1. Экипажи принимают участие в соревновании на свой страх и риск. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (форс-мажора) экипажи обязаны самостоятельно снизить скорость или прекратить движение, не подвергая себя и окружающих неоправданной опасности.
- 4.2. Движение по трассе соревнования осуществляется каждым экипажем самостоятельно с обязательным соблюдением ПДД РФ. Любое зафиксированное нарушение ПДД влечёт как минимум спортивное наказание (подразумевается, что спортивное наказание может быть назначено независимо от административного или иного, предусмотренного действующим законодательством РФ) вплоть до исключения из зачёта. В любом случае участие в соревновании не может являться предлогом для получения преимущества в дорожном движении. Выполнение заданных Организатором скоростных режимов не может быть оправданием нарушений со стороны экипажа.
- 4.3. Каждый экипаж выбирает скорость и маршрут самостоятельно и двигается в одиночку, не ориентируясь на другие экипажи. Движение организованной колонной может производиться только в сопровождении уполномоченных на то лиц.
- 4.4. Ответственность за безопасность пассажиров экипаж принимает на себя.
- 4.5. Расписание движения Организатор выбирает исходя из технических возможностей транспортных средств участников и возможности его выполнения без нарушения установленных ПДД РФ скоростных режимов.
- 4.6. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

5. АВТОМОБИЛИ, МОТОЦИКЛЫ

- 5.1. К участию допускаются автомобили и мотоциклы с коляской до 1992 г.в., при условии, что модель снята с производства не позднее 1996г.
- 5.2. Исключения возможны только для мелкосерийной, экспериментальной или спортивной техники, а так же («ранних») версий моделей-долгожителей по согласованию с оргкомитетом.
- 5.3. Автомобили/мотоциклы должны в целом соответствовать их оригинальной конструкции.
- 5.4. Разрешается использовать любые штурманские приборы и приспособления.
- 5.5. До предъявления автомобиля на предстартовую ТИ на нём силами участника должны быть размещены наклейки (стартовые номера, эмблемы ралли и обязательная реклама), выданные Организатором на АП.
- 5.6. Перед стартом ралли осуществляется проверка, как минимум:
марки и модели автомобиля/мотоцикла; правильности размещения стартовых номеров и рекламных наклеек; работа светотехники, стояночного тормоза, звукового сигнала и контролируется наличие:
 - огнетушителя;
 - аптечки;



- знака аварийной остановки.

Автомобиль/мотоцикл должен быть чистым.

6. ЗАЧЕТЫ

- 6.1. Устанавливается зачет «Абсолют» для всех заявленных экипажей.
- 6.2. Устанавливается зачет «Клубный» среди экипажей, не имеющих зачетных результатов в официальных сериях (соревнованиях) по ретро-ралли или ралли третьей категории. Отнесение экипажа к зачету «Клубный» относится исключительно к компетенции Организатора..
- 6.3. Устанавливается зачет «МОТО» среди экипажей, выступающих на мотоциклах.

7. ОПИСАНИЕ ТРАССЫ

- 7.1. Маршрут соревнования проходит преимущественно по дорогам общего пользования. Для ориентирования на маршруте соревнования достаточно одометра со 100-метровой точностью
- 7.2. Протяжённость трассы не более 90 км.
- 7.3. Дорожная Книга (ДК) выдается после прохождения АП.
- 7.4. Предварительное ознакомление с трассой ретро-ралли запрещено под угрозой исключения из соревнования.
- 7.5. Покрытие трассы соревнования асфальтовое/бетонное с возможным использованием не более 10% других дорог с покрытием, устойчивым к дождю. В ДК не указываются локальные места смен дорожного покрытия, когда протяженность измененного покрытия менее 20 метров. Также не указывается смена «бетон – асфальт» и «асфальт - бетон».
- 7.6. Тарировочный участок публикуется на сайте <http://авторетроclub-21.pф> и на официальном табло информации (во время АП).

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ РЕТРО-РАЛЛИ

- 8.1. Для контроля соблюдения участниками маршрута Организатором предусмотрены «Фото КП».
- 8.2. Запрещена блокировка финишного створа, т.е. создание затруднений свободного проезда другому экипажу, равно как ограничение видимости остальным участникам судейских щитов путём остановки автомобиля вблизи судейского пункта финиша.
- 8.3. В ходе соревнования запрещена буксировка на жёсткой или гибкой сцепке, методом частичной погрузки, а также перевозка методом полной погрузки. Нарушение данного пункта ведет за собой исключение из ретро-ралли.
- 8.4. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших предельную величину опоздания на Дорожном секторе.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 9.1. В ходе ретро-ралли пилот (первый водитель) и штурман (второй водитель) распределяют спортивные обязанности по своему усмотрению, если оба имеют право управлять транспортным средством. Личные места в настоящем ретро-ралли определяются для экипажей.
- 9.2. Результат экипажа на ралли определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли, и годом выпуска транспортного средства.
- 9.3. Пенализация выражается в часах, минутах и секундах. Она умножается на коэффициент года выпуска автомобиля/мотоцикла (ГВА), определяемый как единица плюс одна сотая разности между годом выпуска и числом 1900. Например, для автомобиля 1919 года выпуска коэффициент ГВА равен $1 + 0,01 \times (1919 - 1900) = 1,19$.
- 9.4. Лучшие места в зачёте экипажей определяются по меньшей сумме пенализаций, набранных экипажем в ходе ралли. При равенстве преимущество получает экипаж, показавший лучший результат на первом ДС и т.д. При новом равенстве преимущество получает экипаж, выступавший на более старом транспортном средстве

10. НАГРАЖДЕНИЕ

- 10.1. Организатор награждает экипажи, занявшие первое, второе и третье место в зачёте «Абсолют».
- 10.2. Организатор награждает экипажи, занявшие первое, второе и третье место в зачёте «Клубный».
- 10.3. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные номинации.

11. ЗАЯВКИ. ВЗНОСЫ

- 11.1. Заявка должна быть направлена Организатору не позднее 20:00 пятницы 10 августа 2022 г.
- 11.2. В случае подачи заявки позже 10 августа 2022 года регистрационный сбор составит 7000 рублей.



11.3. На АП экипажи предъявляют:

- заполненную на компьютере или печатными буквами от руки заявочную форму экипажа;
- водительские удостоверения первого и второго водителя (для вторых водителей не обязательно, но в этом случае они не имеют права управлять автомобилем/мотоциклом);
- документы на заявленный автомобиль/мотоцикл.

11.4. Размер стартового взноса:

	Сумма
Экипаж (при подаче предварительной заявки в льготный период)	6000 руб
Экипаж (при подаче заявки после окончания льготного периода)	7000 руб.
Участие пассажира (дети до 12 лет бесплатно)	500 руб.